

Doručeno osobně a do podatelny:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118
400 02 Ústí nad Labem

Krajský úřad Ústeckého kraje podatelna Ústecký kraj	velikost v mm:
DOŠLO: 26. 07. 2006 <i>Machy</i>	čas doruč:
Č. ev.:	pořadové č.:
Č. j.:PHIL:	

V Ústí nad Labem, dne 26. července 2006

Věc: Oznámení dopravce o existenci okolností, které nemůže DPÚK odvrátit nebo jim zabránit ve smyslu § 18 písm. d) zákona č. 111/2004 Sb., o silniční dopravě, v platném znění)

Vyzýváme vás, aby jste z úřední povinnosti neprodleně s celým obsahem tohoto Oznámení seznámili občany České republiky, kteří mají bydliště v obcích na území Ústeckého kraje, a to nejlépe opakovaně formou plošného inzerátu v hlavních denících distribuovaných v Ústeckém kraji.

Současně vám připomínáme, že soustavným porušováním Nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 (dále jen "Nařízení EU") ze strany Ústeckého kraje (dále jen "Kraj") nesprávným úředním postupem došlo k ohrožení existence dosud zdravé a finančně stabilní společnosti, která se tak tímto dostala do platební neschopnosti (která vede k jejímu úpadku), a to - dle názoru naší právních poradců - v přímém důsledku jednotlivých, protizákonných, diskriminačních a likvidačních rozhodnutí Kraje.

S ohledem na princip opatrnosti a ochrany právní jistoty, jakož i z důvodu předcházení škodám mimořádně velkého rozsahu, vám znovu sdělujeme, že

- Rozsah základní dopravní obslužnosti území Kraje daný Usnesením Zastupitelstva Kraje č.11/4Z/2005 ze dne 20.4.2005 zůstal zcela nezměněn a linky zajišťované společností Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. (dále jen "DPÚK") jsou stále zařazeny do systému základní dopravní obslužnosti Kraje. Na tom nic nemění ani výpověď smlouvy o závazku veřejné služby. Veřejný zájem na zajištění veřejné silniční dopravy osob na těchto linkách a spojích nepopíratelně trvá i nadále. Ze strany Kraje ostatně nikdy nebylo přijato jakékoli rozhodnutí o vyřazení předmětných linek a spojů, na které má DPÚK vydány licence, ze systému základní dopravní obslužnosti Kraje.
- Kraj nepřijal jakékoli rozhodnutí o zrušení závazku veřejné služby, jak předpokládá Nařízení EU v článku 6 odstavec 2. Dle názoru DPÚK tedy není možné, aby závazek veřejné služby zanikl pouhou výpovědí smlouvy o závazku veřejné služby, která pouze upravuje konkrétní podmínky právního vztahu mezi orgánem veřejné správy a dopravce, aniž by došlo ze strany Kraje (nebo státu) k přijetí rozhodnutí o zrušení příslušného závazku veřejné služby. V případě rozhodnutí o zrušení závazku veřejné služby musí zároveň dojít k přijetí rozhodnutí o výši vyrovnání v souvislosti s ukončením závazku veřejné služby pro dopravce ve smyslu Nařízení EU.
- Nařízení EU nestanoví, že by závazky veřejné služby mohly vznikat pouze na základě smlouvy. Smlouva o závazku veřejné služby předvídaná Nařízením EU má pouze upřesňovat konkrétní podmínky vykonávání závazku veřejné služby, ale v žádném případě není jediným

Osobně přezala dne 26. 7. 2006



právním důvodem vzniku závazku veřejné služby, jak to předpokládá ustanovení § 19 silničního zákona, které je proto v tomto ohledu v rozporu s komunitárním právním řádem. Smlouva o závazku veřejné služby v žádném případě nezakládá ani nepodmiňuje nárok dopravce na vyrovnání, který z logiky věci vzniká objektivně, pokud jsou dopravci uložena finanční břemena dle Nařízení EU.

Pro vyloučení všech pochybností znovu opakujeme, že DPÚK :

- je právním nástupcem ČSAD, a to ve formě národních či státních podniků, poskytujících veřejnou službu na území dnešního Ústeckého kraje více než 50 let,
- je vázána schváleným privatizačním projektem, který ukládá společnosti ČSAD BUS Ústí nad Labem a.s., přímému právnímu předchůdci DPÚK, vycházet z dosavadní činnosti státního podniku ČSAD a poskytovat služby pro obyvatelstvo s orientací na kvalitu poskytovaných služeb a rozšiřování služeb s veřejně prospěšným charakterem,
- je největším provozovatelem ekologické dopravy v České republice,
- provozuje Integrovaný Odbavovací Systém na bázi bezkontaktních čipových karet, platný na celém území Ústeckého kraje,
- jeho téměř jedinou činností je provozování veřejné silniční dopravy osob, jejíž zabezpečení je ve veřejném zájmu a která je ztrátová, přičemž cena jízdného je navíc regulována státem,
- nemá žádné nedoplatky vůči státu, zaměstnancům, správě sociálního zabezpečení, nemocenským pojišťovnám, ani závazky po splatnosti vůči obchodním partnerům,
- poskytuje zaměstnání více než 1000 lidí (spolu s činnostmi navazujícím okruhem společností),
- denně přepraví kolem 60 000 lidí do zaměstnání, k návštěvám zdravotnických zařízení, k jednáním na úřady a ve školním roce dětí a studentů do škol,
- základní dopravní obslužnost byla v minulosti upravena smlouvou o závazku veřejné služby a z existenčních důvodů, i z důvodu ochrany pracovních míst svých zaměstnanců, byla společnost DPÚK pokaždé nucena podepsat text, předložený Krajem v závěru příslušného roku,
- poprvé na konci loňského roku společnost odmítla dodatek předložený Krajem podepsat pro jeho rozpor s Nařízením EU a nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a Kraj předmětnou smlouvu DPÚK proto vypověděl,
- Kraj nikdy nerozporoval výpočet prokazatelné ztráty provedený DPÚK a v období leden až duben 2006 skutečně podle něj veřejnou službu hradil, protože má tuto hodnotu,
- veřejný zájem, představovaný zákonnými přepravními potřebami občanů státu bydlících v obcích na území Kraje nezanklil výpovědi ani nebyl zrušen,
- od 1.5.2006 Kraj neplatí DPÚK za odebranou veřejnou službu žádné prostředky, i když současně tvrdí, že DPÚK musí ztrátovou veřejnou dopravu poskytovat podle platných licencí do roku 2010 resp. 2011,
- po vstupu České republiky do Evropské unie je Nařízení EU součástí českého právního řádu a vůči národním právním předpisům požívá vyšší právní síly,
- společnost DPÚK upozornila Evropskou komisi na rozpor české národní právní úpravy, tj. silničního zákona, s komunitárním právním řádem,
- příslušné právo Evropských společenství obsahuje jasnou definici závazků veřejných služeb a v žádném případě nestanoví, že by smlouva o závazku veřejné služby byla jediným právním základem vzniku závazků veřejné služby,

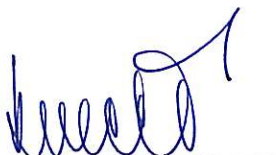
- Krajem prosazovaný výběr nového dopravce je velice sporný, protože se i podle práva EU nejedná o komerční oblast, ani o veřejnou zakázku či koncesi na služby, protože se provozováním státem regulované ztrátové veřejné dopravy nedosahuje obchodního zisku, ale jde vždy a jen o služby obecného hospodářského zájmu a tzv. kontrolovanou hospodářskou soutěž,
- nebylo rozhodnuto o vyplacení vyrovnání pro DPÚK v souvislosti se zrušením závazku veřejné služby, kdy podle Nařízení EU, je pro stanovení výše takového vyrovnání třeba vzít v úvahu důsledky, které by mělo zrušení každého takového závazku na činnost podniku.

Oznamujeme Vám, že s ohledem na rozhodnutí Kraje nehradit prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku veřejné služby resp. naplňováním veřejného zájmu při zabezpečení přepravních potřeb občanů státu, a to zajišťováním základní dopravní obslužnosti území Kraje, za kterou je ze zákona za stát odpovědný Kraj, nastala taková okolnost, vyvolaná tímto rozhodnutím Kraje, kterou však DPÚK nemůže přes veškerou vynaloženou snahu odvrátit nebo jí zabránit podle § 18 písm. d) Zákona č. 111/1994 o silniční dopravě. DPÚK jako dopravce tedy není dle citovaného ustanovení povinen na jednotlivých spojích uvedených v příloze přepravovat cestující. Tyto spoje nebudou od 1. srpna 2006 provozovány.

DPÚK opět vznikne zákonná povinnost na těchto spojích přepravit cestující v okamžiku, kdy Kraj bude hradit prokazatelnou ztrátu spojenou s provozováním těchto spojů a odpadne tak okolnost dle ustanovení § 18 odst. d) citovaného zákona.

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádíme, že DPÚK je - poté, co odpadne předmětná okolnost uvedená shora - i nadále schopna a připravena ke kontinuálnímu zajišťování základní dopravní obslužnosti.

Za Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.



MVDr. Pavel Knecht
ředitel společnosti

Zasláno:

všem členům Rady Ústeckého kraje
všem členům Zastupitelstva Ústeckého kraje
ředitelce Krajského úřadu Ústeckého kraje
vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje
vedoucímu odboru ekonomického Krajského úřadu Ústeckého kraje
vedoucímu legislativně právního odboru
vedoucímu odboru kontroly
vedoucímu útvaru interního auditu
všem obcím na území Ústeckého kraje
Ministerstvu dopravy ČR
Ministerstvu financí ČR
Ministerstvu vnitra ČR
Nejvyššímu kontrolnímu úřadu

